

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	15-1	CILINDRO MESTRE TRASEIRO	15-13
DIAGNOSE DE DEFEITOS	15-2	CÁLIPER DO FREIO DIANTEIRO	15-18
TROCA DO FLUIDO DE FREIO/ SANGRIA DE AR	15-3	CÁLIPER DO FREIO TRASEIRO	15-22
DISCO/PASTILHAS DO FREIO	15-5	PEDAL DO FREIO	15-25
CILINDRO MESTRE DIANTEIRO	15-8		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INFORMAÇÕES GERAIS

Mantenha a graxa afastada das pastilhas e discos do freio.

CUIDADO

Discos ou pastilhas contaminados diminuem a força de frenagem. Descarte as pastilhas contaminadas e limpe os discos com um agente desengraxante para freios de alta qualidade.

- Nunca permita que agentes contaminantes (como sujeira, água, etc.) penetrem no reservatório.
- O sistema deverá ser sangrado depois que o sistema hidráulico for aberto ou se sentir esponjosidade no freio.
- Use sempre fluido de freio DOT 4 novo, retirado de um recipiente fechado. Não misture tipos diferentes de fluidos, pois eles podem não ser compatíveis.

ATENÇÃO

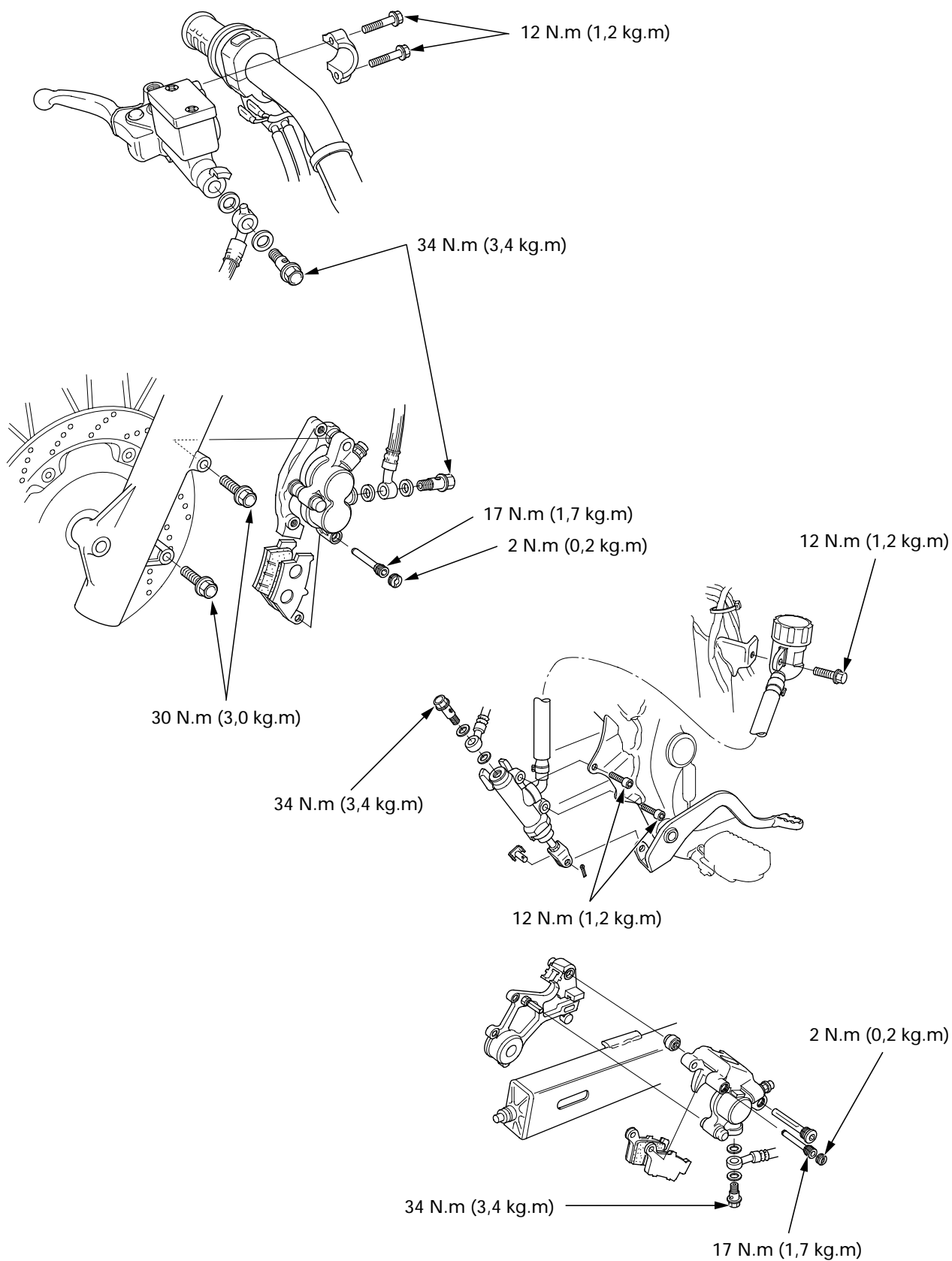
O fluido de freio danifica severamente as peças de plástico e as superfícies pintadas. O fluido também é prejudicial para algumas peças de borracha. Tenha sempre muito cuidado quando remover a tampa do reservatório; certifique-se primeiro de que o reservatório esteja na posição horizontal.

- Verifique sempre o funcionamento dos freios antes de dirigir a motocicleta.

ESPECIFICAÇÕES

Unidade: mm

Item		Padrão	Limite de Uso
Dianteiro	Fluido de freio especificado	DOT 4	—
	Indicador de desgaste da pastilha de freio	—	Na ranhura
	Espessura do disco do freio	3,8 — 4,2	3,5
	Empenamento do disco do freio	—	0,10
	Diâmetro interno do cilindro mestre	12,700 – 12,743	12,755
	Diâmetro externo do pistão do cilindro mestre	12,657 – 12,684	12,645
	Diâmetro interno do cilindro do calíper	27,000 – 27,050	27,060
	Diâmetro externo do pistão do calíper	26,935 – 26,968	26,91



ESPECIFICAÇÕES (Continuação)

Unidade: mm

Item		Padrão	Limite de Uso
Traseiro	Fluido de freio especificado	DOT 4	—
	Indicador de desgaste da pastilha de freio	—	Na ranhura
	Espessura do disco do freio	4,8 – 5,2	4,0
	Empenamento do disco do freio	—	0,10
	Diâmetro interno do cilindro mestre	12,700 – 12,743	12,755
	Diâmetro externo do pistão do cilindro mestre	12,657 – 12,684	12,645
	Diâmetro interno do cilindro do calíper	27,000 – 27,050	27,060
	Diâmetro externo do pistão do calíper	26,935 – 26,968	26,91

VALORES DE TORQUE

Parafuso de óleo da mangueira do freio dianteiro	34 N.m (3,4 kg.m)	
Parafuso de fixação do cilindro mestre dianteiro	12 N.m (1,2 kg.m)	
Parafuso da tampa do reservatório do cilindro mestre dianteiro	1 N.m (0,1 kg.m)	
Parafuso do interruptor da luz do freio dianteiro	1 N.m (0,1 kg.m)	
Porca de articulação da alavanca do freio dianteiro	6 N.m (0,6 kg.m)	
Parafuso de articulação da alavanca do freio dianteiro	6 N.m (0,6 kg.m)	
Parafuso de fixação superior do calíper do freio dianteiro (8 x 45 mm)	30 N.m (3,0 kg.m)	Parafuso ALOC
Parafuso de fixação inferior do calíper do freio dianteiro (8 x 40 mm)	30 N.m (3,0 kg.m)	Parafuso ALOC
Parafuso do pino do calíper do freio dianteiro (principal)	22 N.m (2,2 kg.m)	
Parafuso do pino do calíper do freio dianteiro (secundário)	12 N.m (1,2 kg.m)	
Pino da pastilha do calíper dianteiro	17 N.m (1,7 kg.m)	
Bujão do pino da pastilha do calíper dianteiro	2 N.m (0,2 kg.m)	
Parafuso do reservatório do freio traseiro	12 N.m (1,2 kg.m)	
Parafuso da mangueira do freio traseiro	34 N.m (3,4 kg.m)	
Parafuso de fixação do cilindro mestre traseiro	12 N.m (1,2 kg.m)	
Porca de conexão do cilindro mestre traseiro	17 N.m (1,7 kg.m)	
Parafuso do pino do calíper do freio traseiro (principal)	27 N.m (2,7 kg.m)	
Parafuso do pino do calíper do freio dianteiro (secundário)	12 N.m (1,2 kg.m)	
Pino da pastilha do calíper traseiro	17 N.m (1,7 kg.m)	
Bujão do pino da pastilha do calíper traseiro	2 N.m (0,2 kg.m)	
Válvula de sangria do calíper do freio	5 N.m (0,5 kg.m)	

FERRAMENTAS ESPECIAIS

Alicate para anel elástico

07914-SA50001

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Alavanca/pedal do freio muito macio ou esponjoso

- Ar no sistema hidráulico
- Vazamento no sistema hidráulico
- Pastilha/disco do freio contaminado
- Selos do pistão do calíper desgastados
- Retentores do pistão do cilindro mestre desgastados
- Pastilhas/disco do freio desgastados
- Calíper contaminado
- Cilindro mestre contaminado
- O calíper não desliza corretamente
- Baixo nível de fluido de freio
- Passagens de fluido obstruídas
- Disco do freio deformado/empenado
- Pistão do calíper engripado/desgastado
- Pistão do cilindro mestre engripado/desgastado
- Alavanca/pedal do freio empenado

Alavanca/pedal do freio muito duro

- Sistema de freio obstruído
- Pistão do calíper engripado/desgastado
- O calíper não desliza corretamente
- Pistão do cilindro mestre engripado/desgastado
- Sistema hidráulico obstruído
- Retentores do pistão do cilindro mestre desgastados
- Alavanca/pedal do freio empenado

Freio agarrando

- Disco/pastilhas do freio contaminadas
- Rodas desalinhadas
- Disco/pastilhas do freio desgastadas
- Disco do freio empenado/deformado
- O calíper não desliza corretamente
- Passagens de fluido obstruídas
- Pistão do calíper engripado
- Cilindro mestre obstruído

TROCA DO FLUIDO DE FREIO/SANGRIA DE AR

⚠ CUIDADO

- Discos ou pastilhas do freio contaminados reduzem a força de frenagem.
- Descarte as pastilhas contaminadas e limpe os discos com um agente desengraxante para freios de alta qualidade.

ATENÇÃO

- Não deixe que materiais estranhos penetrem no sistema ao abastecer o reservatório.
- Evite derramar fluido em superfícies pintadas, plásticos ou peças de borracha. Coloque um pano sobre estas peças sempre que forem efetuados reparos no sistema de freios.

NOTA

- O procedimento para sangria da linha do pedal do freio traseiro deve ser efetuado da mesma maneira que a sangria da linha da alavanca do freio dianteiro.
- Depois da abertura do sistema hidráulico ou se a alavanca/pedal do freio estiver muito macio ou esponjoso o sistema deve ser sangrado.
- Quando utilizar um dispositivo de sangria, siga as instruções do fabricante.

DRENAGEM DO FLUIDO DE FREIO

Certifique-se de que o cilindro mestre está nivelado antes de remover a tampa do reservatório.

DIANTEIRO:

Remova os parafusos, a tampa do reservatório, a placa e o diafragma.

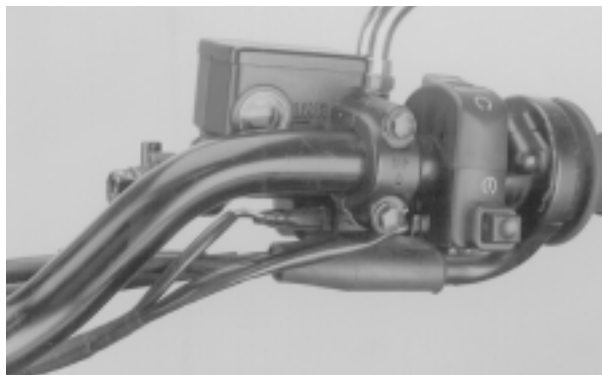
TRASEIRO:

Remova a tampa do reservatório, a placa e o diafragma.

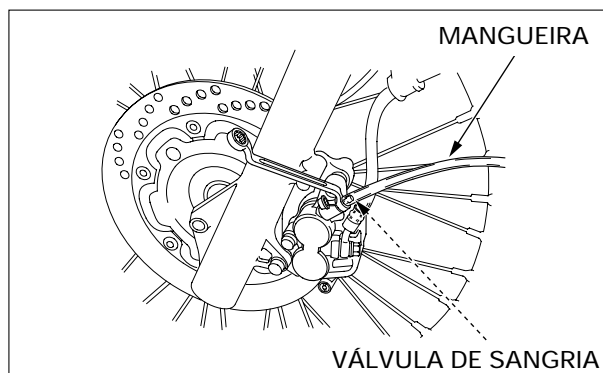
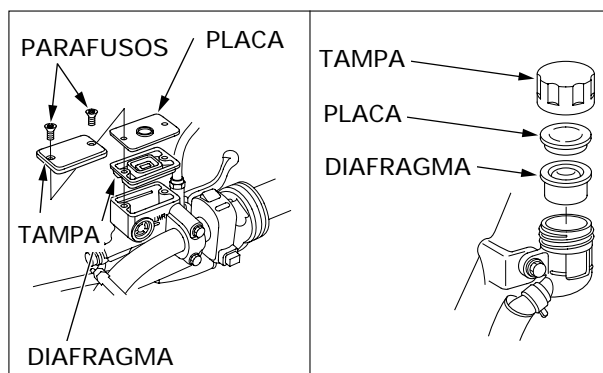
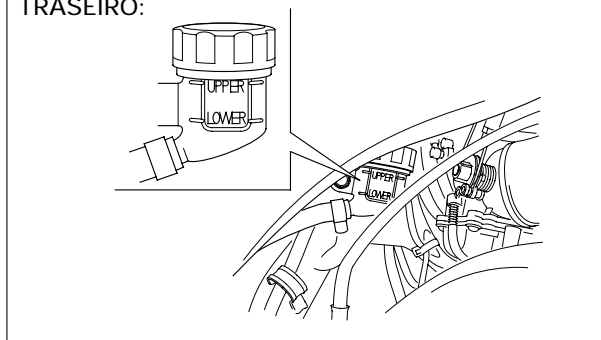
Conecte a mangueira na válvula de sangria.

Solte a válvula de sangria e acione a alavanca ou o pedal do freio até não haver mais fluxo de fluido através da válvula.

DIANTEIRO:



TRASEIRO:



ADIÇÃO DO FLUIDO DE FREIO/SANGRIA

⚠ CUIDADO

Não misture tipos diferentes de fluidos, pois eles podem não ser compatíveis.

Abasteça o reservatório com fluido de freio DOT 4 de um recipiente fechado até atingir a marca de nível superior.

Conecte um sangrador de freio, disponível comercialmente, na válvula de sangria.

Bombeie o sangrador e solte a válvula de sangria. Adicione fluido de freio quando o nível do reservatório estiver baixo.

NOTA

- Inspeccione constantemente o nível de fluido enquanto sangra os freios, a fim de evitar a penetração de ar no sistema.
- Quando utilizar um dispositivo de sangria, siga as instruções do fabricante.

Repita os mesmos procedimentos descritos anteriormente até que não haja mais bolhas de ar na mangueira plástica.

NOTA

Se houver penetração de ar no sangrador através da rosca da válvula de sangria, vede a rosca com fita de teflon.

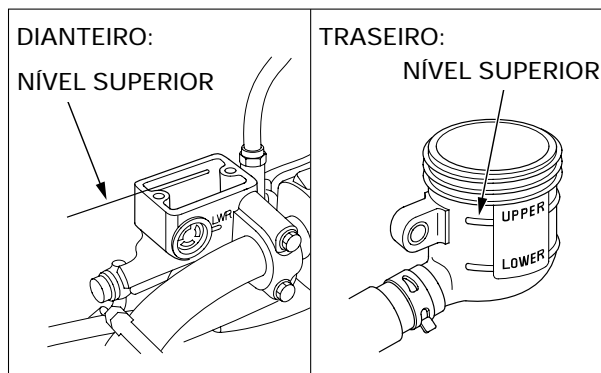
Feche a válvula de sangria e acione a alavanca ou o pedal do freio. Caso ainda esteja esponjoso, sangre o sistema novamente.

Se o sangrador de freio não estiver disponível, efetue o procedimento a seguir:
Acione a alavanca ou o pedal do freio até sentir resistência no pedal ou na alavanca.

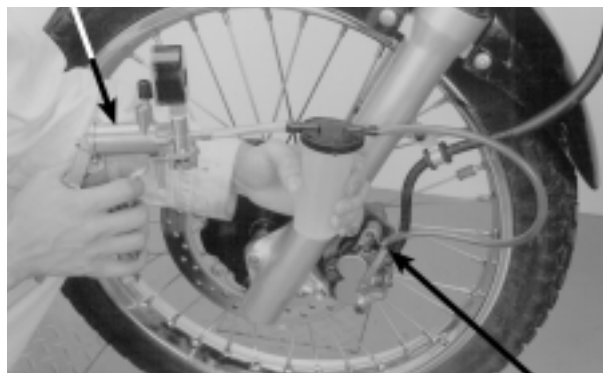
1. Acione o pedal ou a alavanca do freio várias vezes, em seguida acione a alavanca ou abaixe completamente o pedal do freio e abra a válvula de sangria 1/2 volta. Espere alguns segundos e, em seguida, feche a válvula.

NOTA

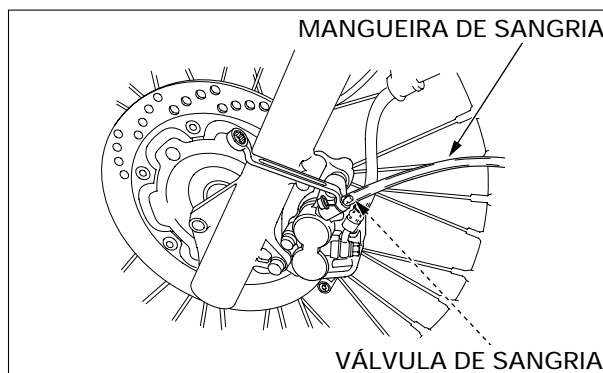
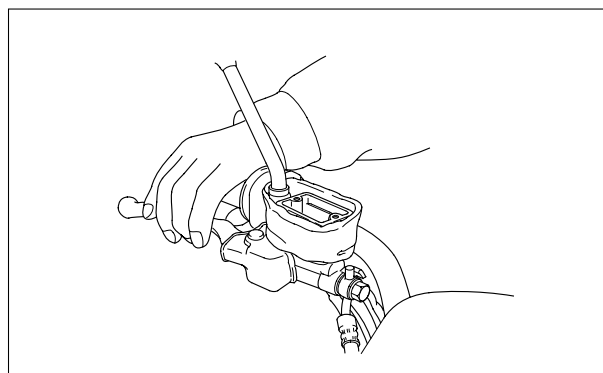
Não solte a alavanca ou pedal do freio até que a válvula de sangria tenha sido fechada.



SANGRADOR DE FREIO



VÁLVULA DE SANGRIA

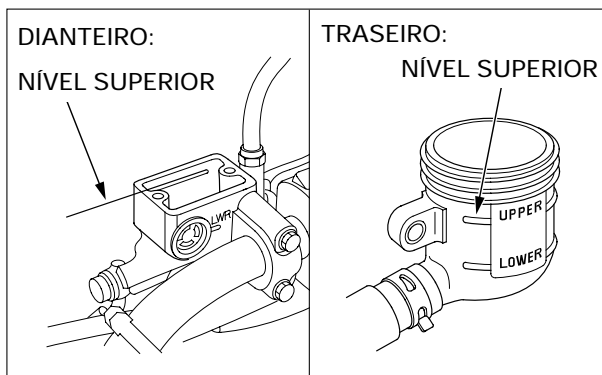


2. Solte lentamente a alavanca ou o pedal do freio e espere alguns segundos até que atinja o final de seu curso.
3. Repita as etapas 1 e 2 até que não haja mais bolhas de ar na mangueira de sangria.

Após a sangria completa do sistema, aperte a válvula de sangria com o torque especificado.

TORQUE: 5 N.m (0,5 kg.m)

Abasteça o reservatório até o nível superior com fluido de freio DOT 4 de um recipiente fechado.



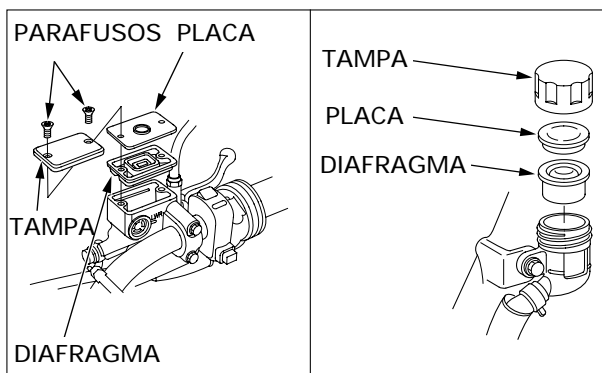
DIANTEIRO:

Reinstale o diafragma e a tampa do reservatório. Aperte os parafusos da tampa do reservatório com o torque especificado.

TORQUE: 1 N.m (0,1 kg.m)

TRASEIRO:

Reinstale o diafragma, a placa e a tampa do reservatório. Instale o reservatório e aperte o parafuso.



DISCO/PASTILHAS DO FREIO

SUBSTITUIÇÃO DAS PASTILHAS DO FREIO

DIANTEIRO



CUIDADO

- Discos ou pastilhas do freio contaminados reduzem a força de frenagem.
- Descarte as pastilhas contaminadas e limpe os discos com um agente desengraxante para freios de alta qualidade.

Pressione completamente os pistões do calíper a fim de permitir a instalação das novas pastilhas.

NOTA

- Verifique o nível do fluido de freio no reservatório do freio, pois esta operação pode fazer com que o nível de fluido suba.
- Substitua sempre as pastilhas em pares para que a pressão do disco seja uniforme.

Solte os pinos da pastilha.

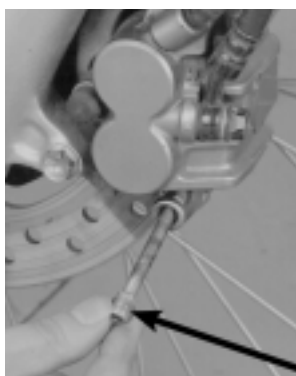
DIANTEIRO:



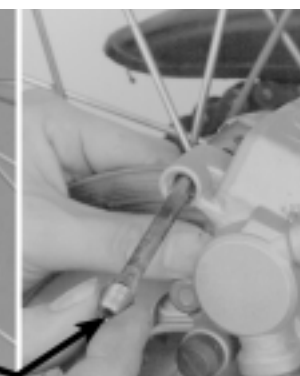
TRASEIRO:



DIANTEIRO

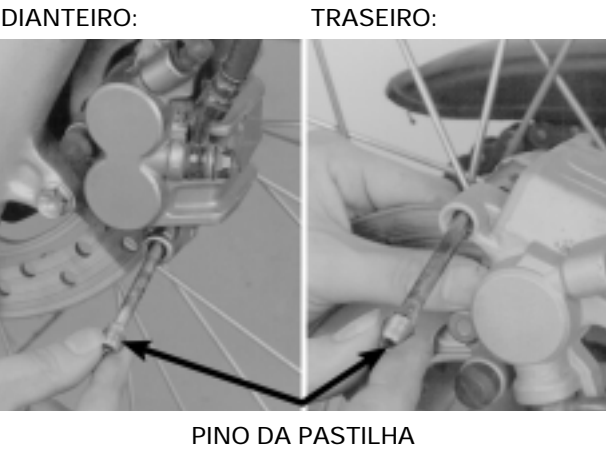


TRASEIRO

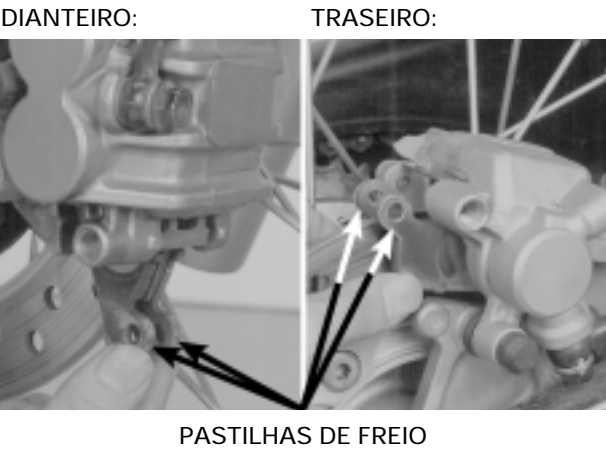


BUJÃO DO PINO DA PASTILHA

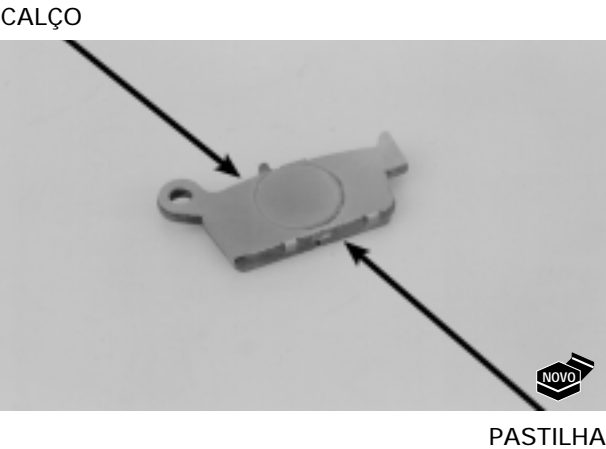
Remova o pino da pastilha.



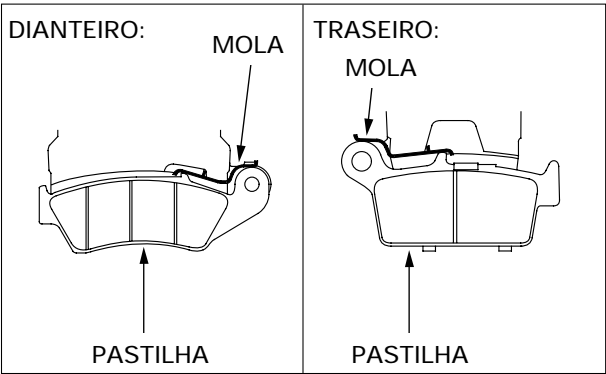
Remova as pastilhas de freio.



Instale os calços nas novas pastilhas de freio.
(Somente pastilhas do freio traseiro)



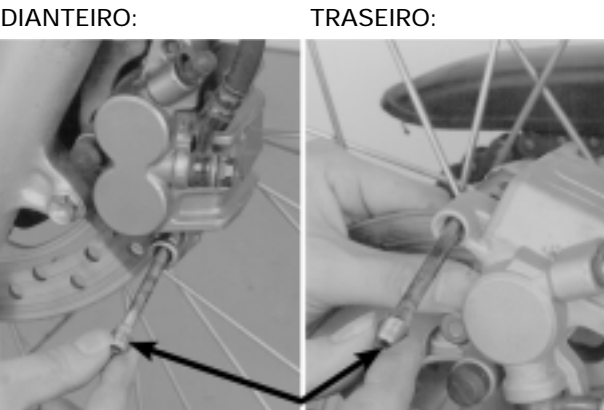
Instale firmemente as novas pastilhas do freio juntamente com as molas.



Instale o pino enquanto empurra a mola da pastilha.

Aperte os pinos da pastilha com o torque especificado.

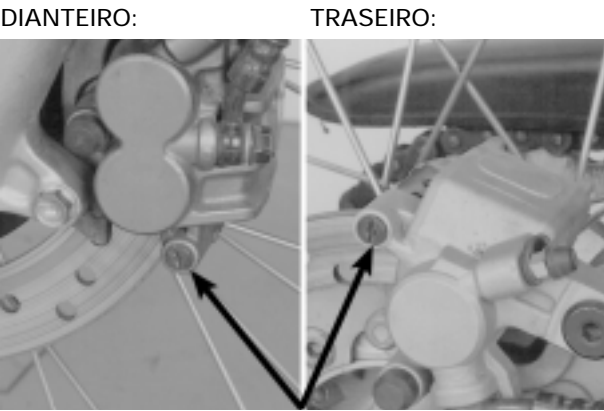
TORQUE: 17 N.m (1,7 kg.m)



PINO DA PASTILHA

Instale e aperte o bujão do pino da pastilha com o torque especificado.

TORQUE: 2 N.m (0,2 kg.m)



BUJÃO DO PINO DA PASTILHA

DISCO DE FREIO

INSPEÇÃO DO DISCO DO FREIO

Inspeção visualmente o disco do freio quanto a danos ou trincas.

Meça a espessura do disco em vários pontos.

Limite de Uso	Dianteiro	3,5 mm
	Traseiro	4,0 mm

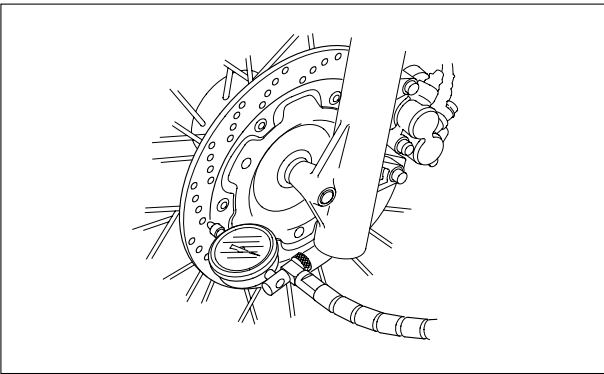
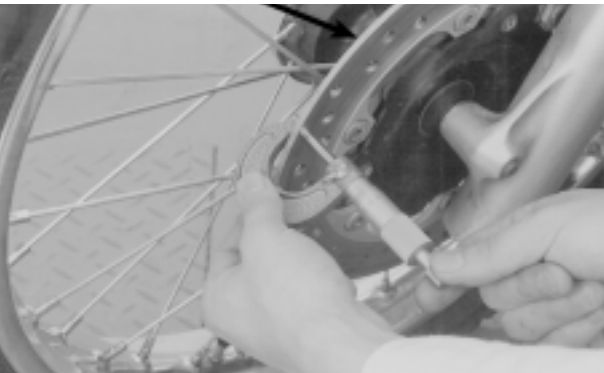
Substitua o disco de freio se a menor medida for menor que o limite de uso.

Meça o empenamento do disco do freio, utilizando um relógio comparador.

Limite de Uso	0,10 mm
---------------	---------

Verifique os rolamentos da roda quanto a folga excessiva, se o empenamento exceder o limite de uso.

Se os rolamentos estiverem normais, substitua o disco do freio.



CILINDRO MESTRE DIANTEIRO

REMOÇÃO

ATENÇÃO

Evite derramar fluido de freio em superfícies pintadas, plásticos ou peças de borracha. Coloque um pano sobre estas peças sempre que efetuar serviços no sistema de freios.

Drene o fluido do sistema hidráulico do freio dianteiro (página 15-3).

Remova o espelho retrovisor (pág. 13-29).

Solte os conectores do interruptor da luz do freio dianteiro.

Desconecte a mangueira do freio do cilindro mestre, removendo o parafuso de óleo e a arruelas de vedação.

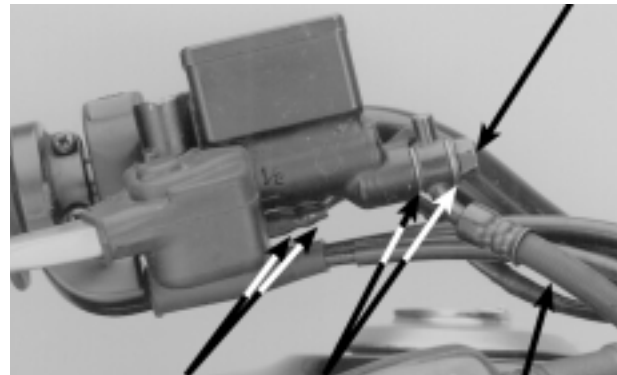
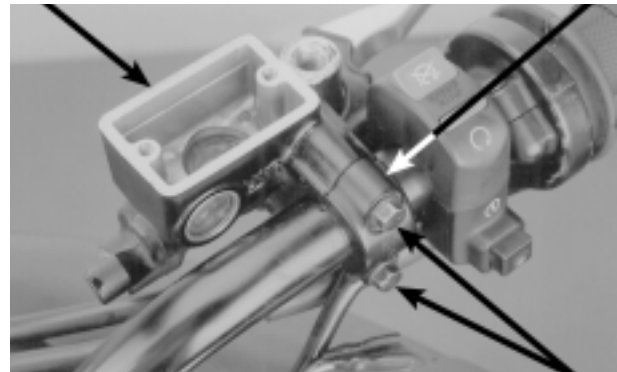
Remova os parafusos do suporte do cilindro mestre, o suporte e o cilindro mestre.

Remova a tampa de articulação.

Remova a porca de articulação, o parafuso e o conjunto da alavanca do freio.

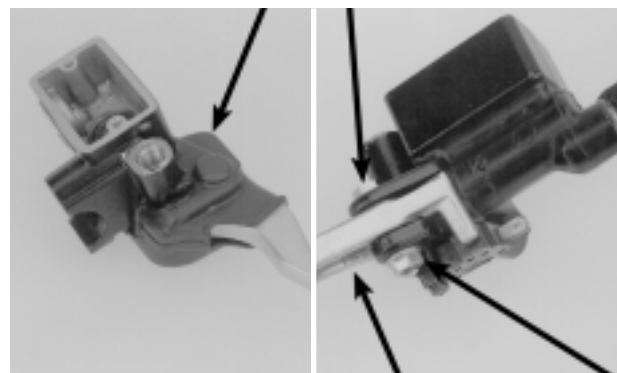
Remova o parafuso e o interruptor da luz do freio dianteiro.

PARAFUSO

CONECTORES ARRUELA MANGUEIRA DE FREIO
CILINDRO MESTRE SUPORTE

PARAFUSOS

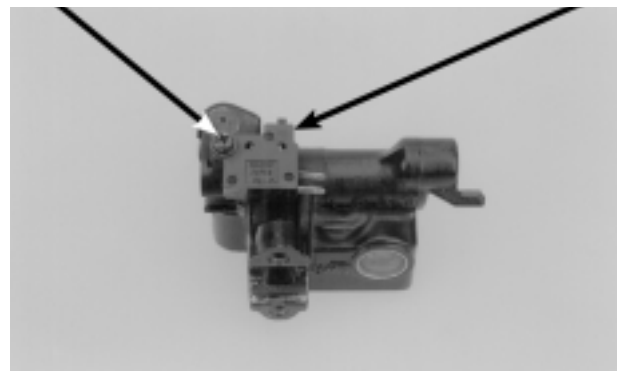
TAMPA PARAFUSO



ALAVANCA PORCA

PARAFUSO

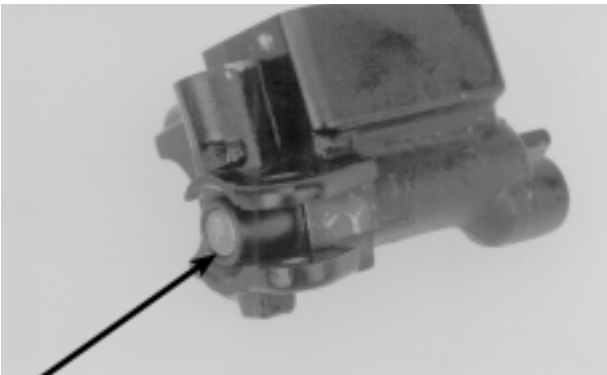
INTERRUPTOR



Remova o protetor de borracha do pistão do cilindro mestre e o cilindro mestre.

NOTA

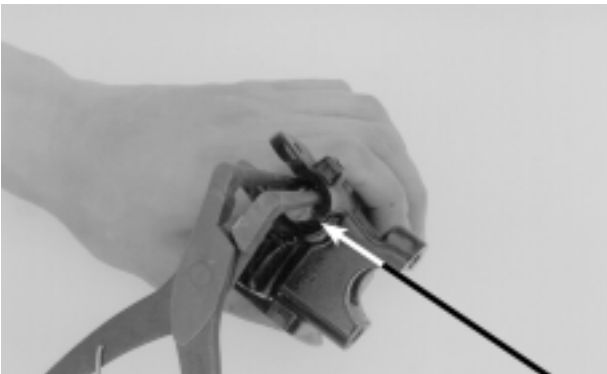
Cuidado para não danificar o protetor de borracha.



PROTETOR

Remova o anel elástico, utilizando a ferramenta especial.

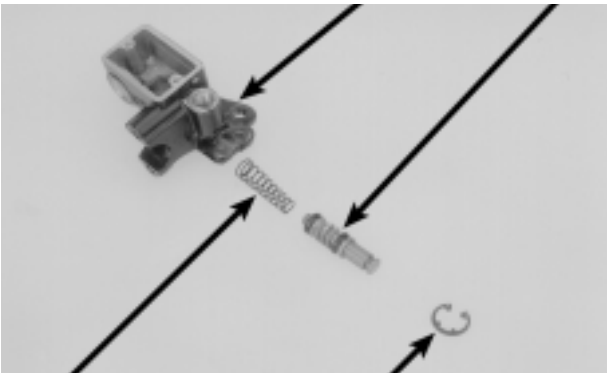
FERRAMENTA ESPECIAL:
Alicate para anel elástico 07914-SA50001



ANEL ELÁSTICO
CILINDRO MESTRE PISTÃO

Remova o anel elástico, o pistão e a mola do cilindro mestre.

Limpe o cilindro mestre, o reservatório e o pistão com fluido de freio novo.



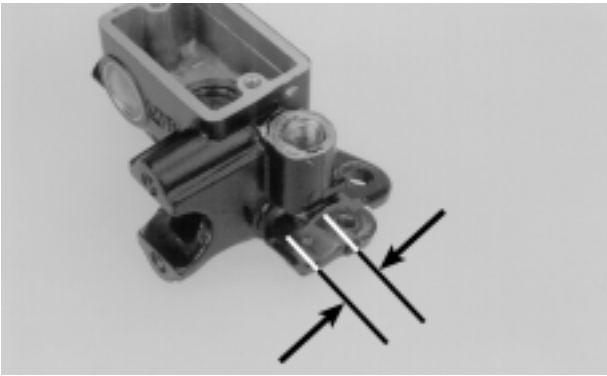
MOLA ANEL ELÁSTICO

INSPEÇÃO

Inspecione o cilindro mestre e o pistão quanto a riscos, ranhuras ou danos.

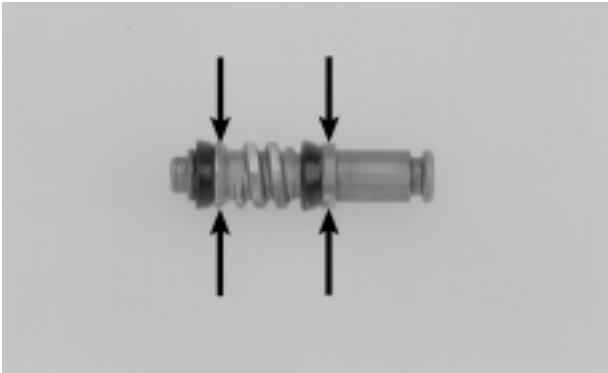
Meça o diâmetro interno do cilindro mestre.

Limite de Uso	12,755 mm
---------------	-----------

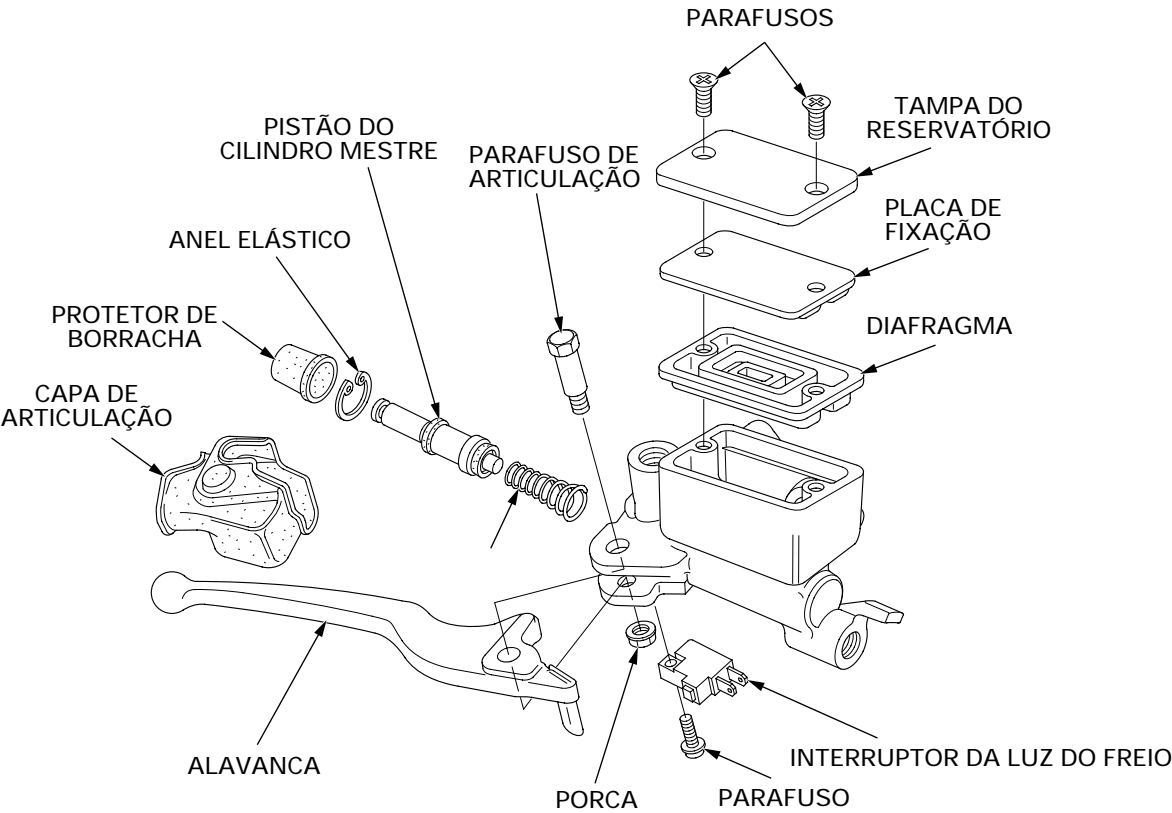


Meça o diâmetro externo do pistão do cilindro mestre.

Limite de Uso	12,645 mm
---------------	-----------



MONTAGEM



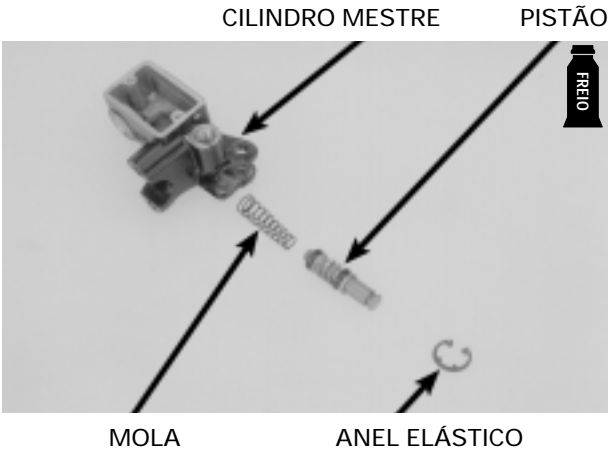
Cubra o pistão do cilindro mestre e os retentores com fluido de freio novo.

Instale a mola e o pistão no cilindro mestre.

Instale a arruela e o anel elástico.

ATENÇÃO

Não deixe que os lábios do retentor do pistão fiquem virados para fora.



Instale o anel elástico na ranhura do cilindro mestre, utilizando a ferramenta especial.

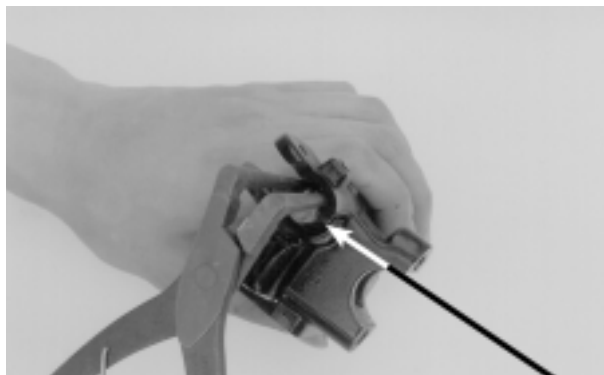
FERRAMENTA ESPECIAL

Alicate para anel elástico

07914-SA50001

ATENÇÃO

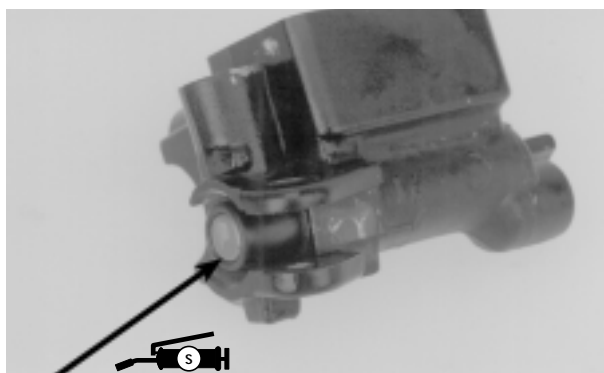
Certifique-se de que o anel elástico esteja firmemente assentado na ranhura.



ANEL ELÁSTICO

Instale o protetor de borracha no pistão e no cilindro mestre.

Aplique graxa à base de silicone na área de contato entre a alavanca do freio e o pistão do cilindro mestre.

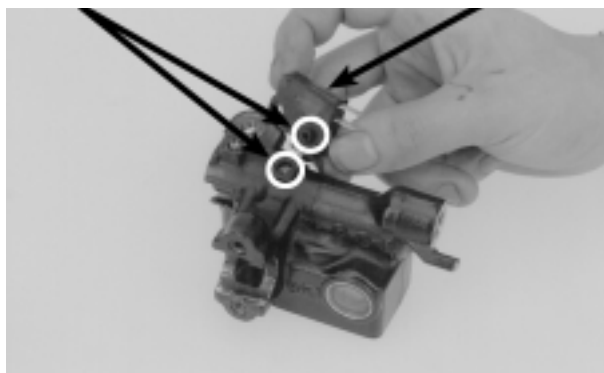


PROTETOR

ALINHE

INTERRUPTOR

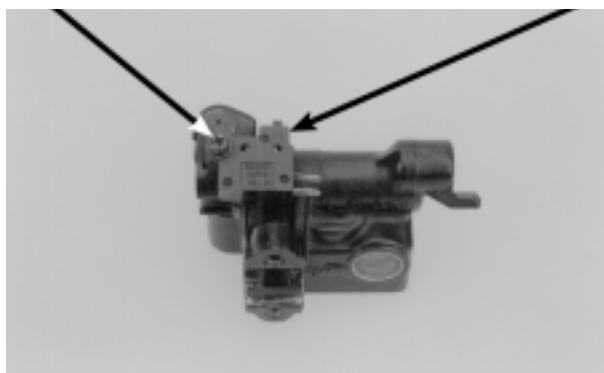
Instale o interruptor da luz do freio dianteiro no cilindro mestre alinhando a guia do interruptor com o orifício no cilindro mestre.



PARAFUSO

INTERRUPTOR

Instale e aperte firmemente o parafuso do interruptor da luz do freio dianteiro.



Aplique graxa à base de silicone na superfície deslizante do parafuso de articulação.

Instale o conjunto da alavanca do freio e o parafuso de articulação.

Aperte o parafuso de articulação com o torque especificado.

TORQUE: 1 N.m (0,1 kg.m)

Instale e aperte a porca de articulação com o torque especificado.

TORQUE: 6 N.m (0,6 kg.m)

Instale o cilindro mestre e o suporte com a marca "UP" virada para cima.

Alinhe a extremidade do cilindro mestre com a marca gravada no guidão. Aperte o parafuso superior e, em seguida, o parafuso inferior com o torque especificado.

TORQUE: 12 N.m (1,2 kg.m)

Conecte a mangueira do freio no cilindro mestre com o parafuso de óleo e as novas arruelas de vedação.

Ajuste o ângulo da mangueira e, em seguida, aperte o parafuso de óleo com o torque especificado.

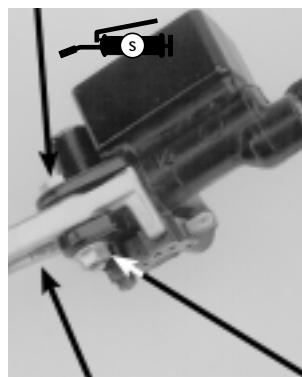
TORQUE: 34 N.m (3,4 kg.m)

Ligue os conectores do interruptor da luz do freio dianteiro.

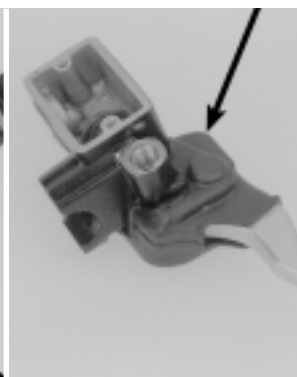
Instale o espelho retrovisor (pág. 13-26).

Abasteça e sangre o sistema hidráulico do freio dianteiro (página 15-4).

PARAFUSO



TAMPA

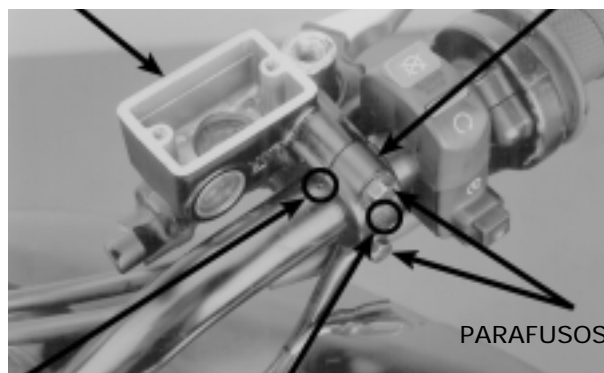


ALAVANCA DO FREIO

PORCA DE ARTICULAÇÃO

CILINDRO MESTRE

SUPORTE



ALINHAR

MARCA "UP"

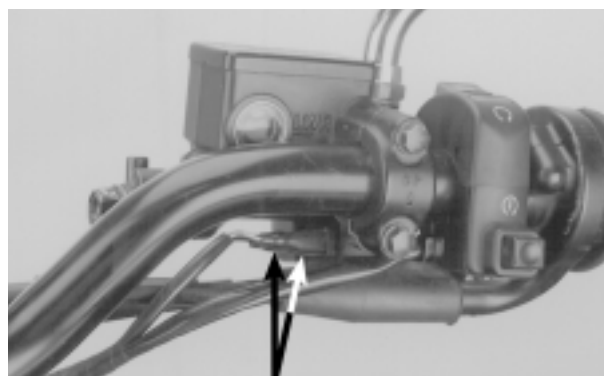
PARAFUSOS



ARRUELAS DE VEDAÇÃO

MANGUEIRA

PARAFUSO



CONECTORES

CILINDRO MESTRE TRASEIRO

REMOÇÃO

ATENÇÃO

- Evite derramar fluido de freio sobre superfícies pintadas, plásticos ou peças de borracha.
- Coloque um pano sobre estas peças sempre que forem efetuados serviços no sistema de freios.

NOTA

- Ao remover o parafuso de óleo, tampe a extremidade da mangueira a fim de evitar contaminações.
- Prenda a mangueira de freio para evitar vazamento de fluido.

Drene o fluido do sistema hidráulico do freio traseiro (página 15-3).

Remova o parafuso de fixação do reservatório.

Remova os seguintes componentes:

- Cupilha / pino de junção
- Parafuso do reservatório
- Parafuso da mangueira do freio
- Arruelas de vedação
- Parafusos de fixação do cilindro mestre traseiro
- Cilindro mestre traseiro

DESMONTAGEM

Remova o seguinte componente:

- Reservatório

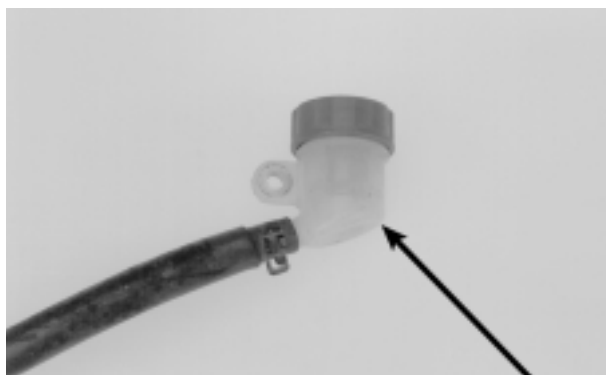
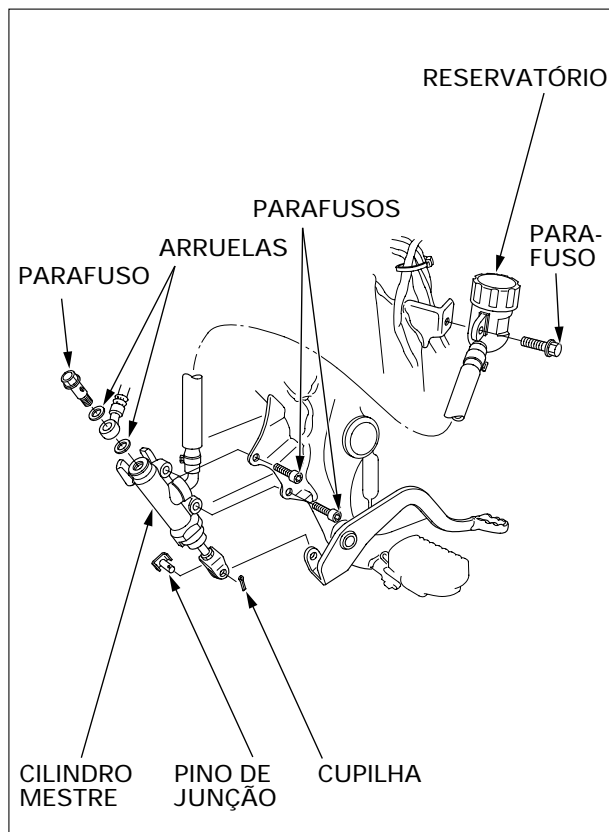
Remova os seguintes componentes:

- Anel elástico (utilize a ferramenta especial)
- Tubo de junção
- Anel de vedação

FERRAMENTA:

Alicate para anel elástico

07914-SA50001



RESERVATÓRIO



ANEL ELÁSTICO / TUBO DE JUNÇÃO / ANEL DE VEDAÇÃO

– Protetor



PROTETOR

– Anel elástico

FERRAMENTA:

Alicate para anel elástico

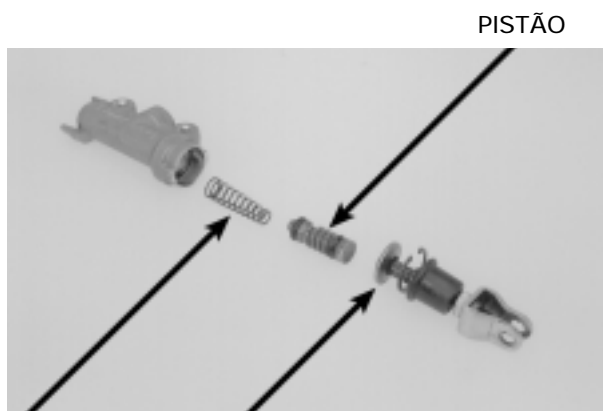
07914-SA50001



ANEL ELÁSTICO

- Conjunto da haste de empuxo
- Conjunto do pistão
- Retentor do pistão
- Mola

Verifique as condições da mola e substitua-a, se necessário.



PISTÃO

MOLA

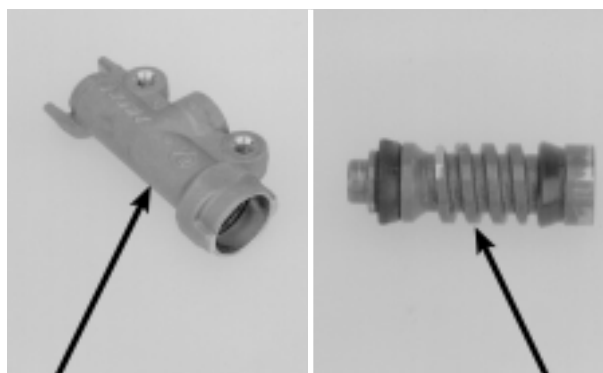
HASTE DE EMPUXO

INSPEÇÃO

Inspecione o cilindro mestre e o pistão quanto a escoriações ou danos.
Substitua-os, se necessário.

NOTA

Substitua o pistão e a mola em conjunto, se estiver danificado.

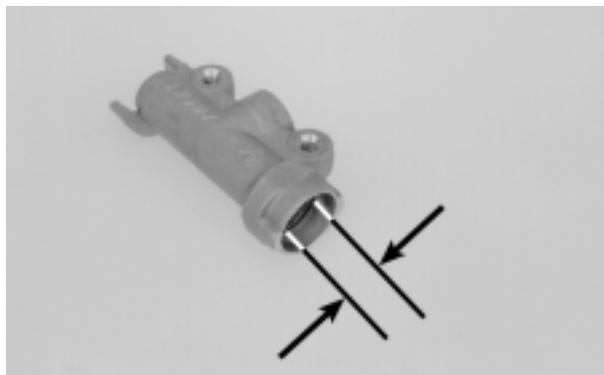


CILINDRO

PISTÃO

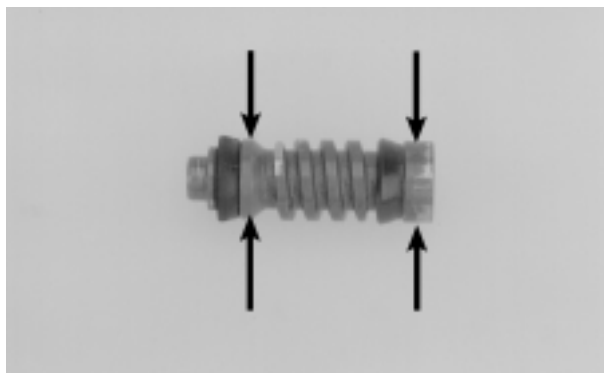
Meça o diâmetro interno do cilindro mestre.

Limite de Uso	12,755 mm
---------------	-----------

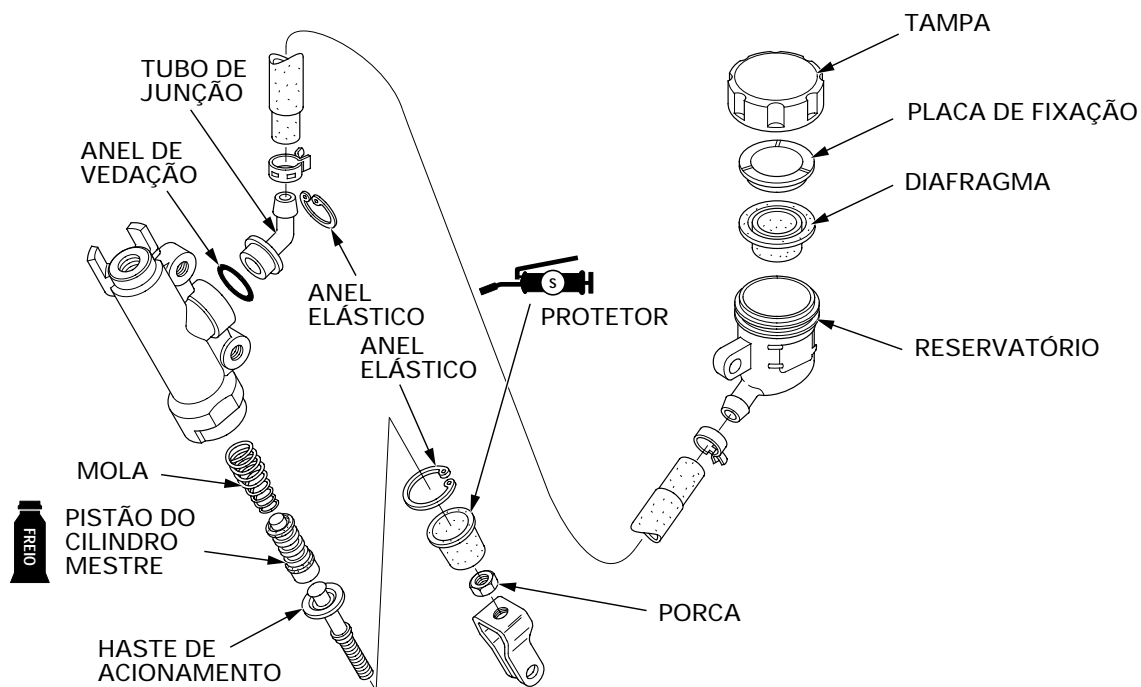


Meça o diâmetro externo do pistão do cilindro mestre.

Limite de Uso	12,645 mm
---------------	-----------



MONTAGEM



NOTA

- Substitua o pistão e a mola em conjunto, se estiver danificado.
- Substitua o protetor, se estiver danificado.
- Aplique graxa a base de silicone no lado interno do protetor.
- Certifique-se de que cada componente esteja limpo antes da montagem.

Cubra o pistão do cilindro mestre com fluido de freio novo.

Instale os seguintes componentes.

- Mola
- Retentor do pistão
- Pistão
- Haste de acionamento

Instale o anel elástico na ranhura do cilindro mestre, utilizando a ferramenta especial.

FERRAMENTA ESPECIAL

Alicate para anel elástico 07914-SA50001

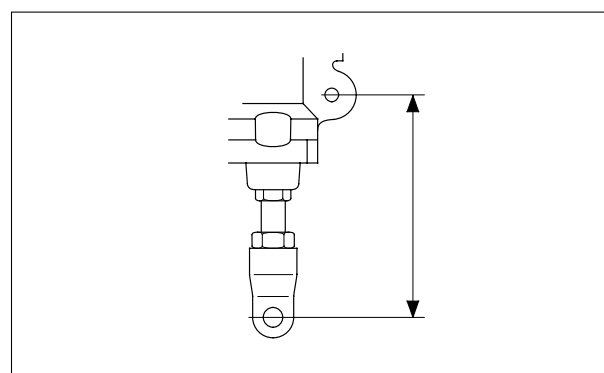
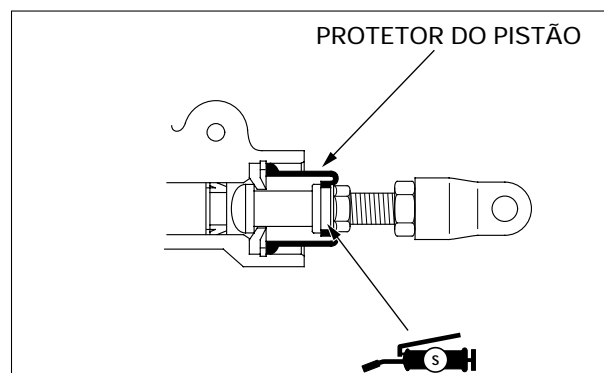
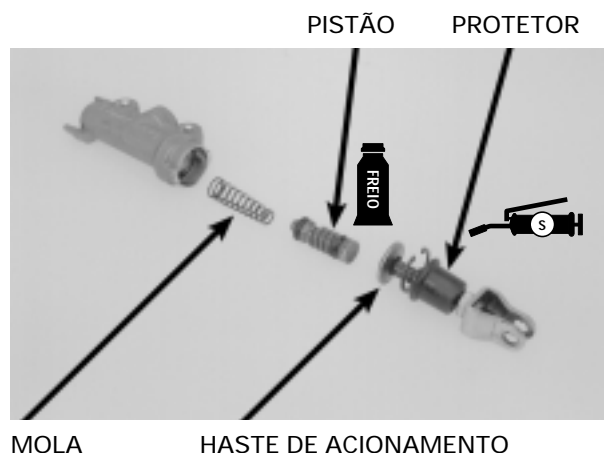
Instale o protetor.

Aplique graxa à base de silicone na ranhura do protetor de borracha na haste de acionamento. Instale o protetor de borracha no pistão do cilindro mestre e na ranhura da haste de acionamento.

Se a conexão da haste de acionamento for reinstalada, ajuste o comprimento da haste de forma que a distância entre o centro do orifício de fixação inferior do cilindro mestre e o centro do orifício do pino de conexão seja de 80 mm.

Após o ajuste, aperte a contraporca.

TORQUE: 17 N.m (1,7 kg.m)

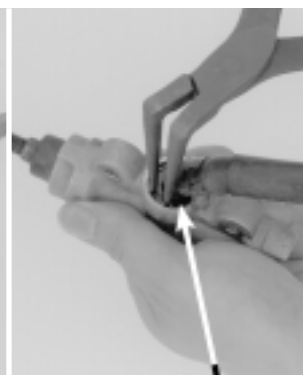


Instale os seguintes componentes:

- Anel de vedação novo.
- Tubo de junção
- Anel elástico (utilize a ferramenta especial).



ANEL ELÁSTICO



ANEL ELÁSTICO

- Reservatório

INSTALAÇÃO

Aplique trava química nas roscas dos parafusos de fixação do cilindro mestre.

Instale os seguintes componentes:

- Conjunto do cilindro mestre traseiro
- Placa de proteção do cilindro mestre
- Parafuso de fixação do cilindro mestre

TORQUE: 12 N.m (1,2 kg.m)

- Mangueira de freio

ATENÇÃO

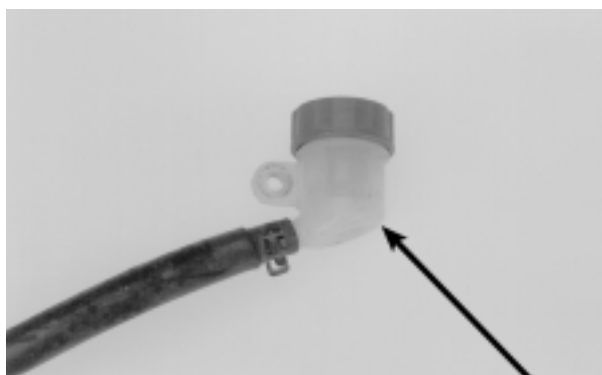
- Alinhe primeiramente a junção da mangueira com o cilindro mestre e, em seguida, aperte o parafuso de fixação.
- Após a instalação da mangueira de freio no cilindro mestre, certifique-se de que não esteja interferindo nos movimentos do amortecedor.

- Arruelas de vedação novas.
- Parafuso da mangueira do freio

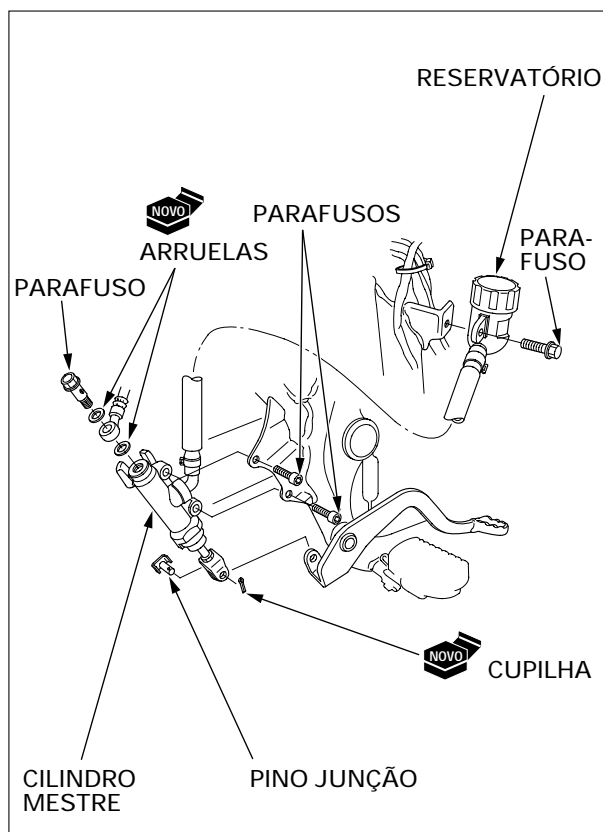
TORQUE: 12 N.m (1,2 kg.m)

- Pino de junção
- Cupilha nova
- Parafuso de fixação do reservatório

Abasteça o cilindro mestre com o fluido de freio DOT4 de uma embalagem selada e sangre o sistema hidráulico do freio traseiro (página 15-4).



RESERVATÓRIO



CÁLIPER DO FREIO DIANTEIRO

REMOÇÃO

ATENÇÃO

Evite derramar fluido de freio em superfícies pintadas, plásticos ou peças de borracha. Coloque um pano sobre estas peças sempre que efetuar serviços no sistema de freios.

Drene o fluido do sistema hidráulico do freio dianteiro (página 15-3).

Remova as pastilhas do freio (página 15-5).

Desconecte a mangueira do freio do câliper do freio dianteiro, removendo o parafuso de óleo e as arruelas de vedação.

Remova os parafusos de fixação do câliper e, em seguida, remova o câliper e o suporte em conjunto.

DESMONTAGEM

Remova o suporte da carcaça do câliper.

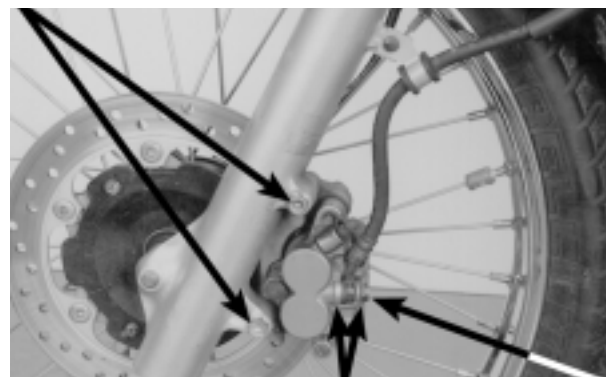
Remova a mola da pastilha da carcaça do câliper.

Remova o protetor.

Remova o retentor da pastilha do suporte do câliper.

Remova o protetor.

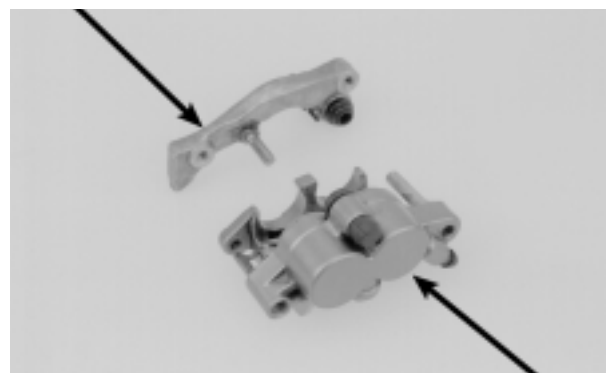
PARAFUSOS



ARRUELAS

PARAFUSO

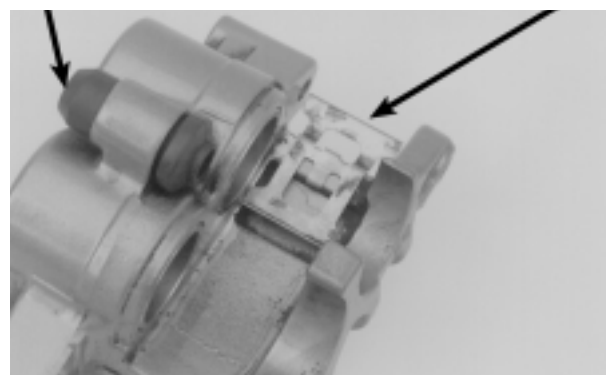
SUPORE



CARÇA DO CÁLIPER

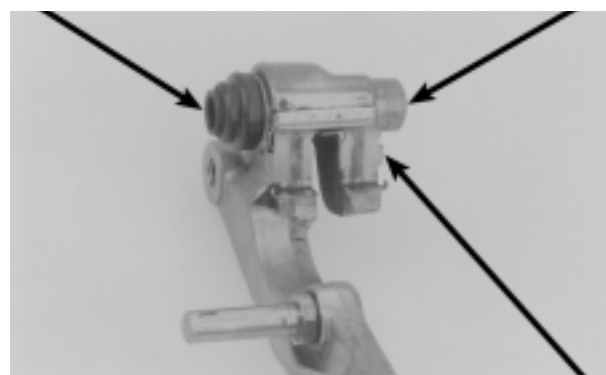
PROTETOR

MOLA DA PASTILHA



PROTETOR

SUPORE



RETENTOR

Se necessário, aplique ar sob pressão na entrada de fluido para remover os pistões.

Coloque um pedaço de pano sob o cáliper para amortecer a queda do pistão durante a remoção.

Utilize jatos curtos de ar.

⚠ CUIDADO

Não utilize ar sob alta pressão e não coloque o bocal de ar muito próximo da entrada de fluido para evitar acidentes.

Pressione os retentores de pó e os selos dos pistões, e levante-os para retirá-los.

ATENÇÃO

Tenha cuidado para não danificar a superfície deslizante do pistão.

Limpe as ranhuras dos selos e dos retentores, os cilindros do cáliper e o pistão com fluido de freio novo.

INSPEÇÃO

Inspecione os cilindros do cáliper e os pistões quanto a escoriações, riscos ou danos.

Meça o diâmetro interno do cilindro do cáliper.

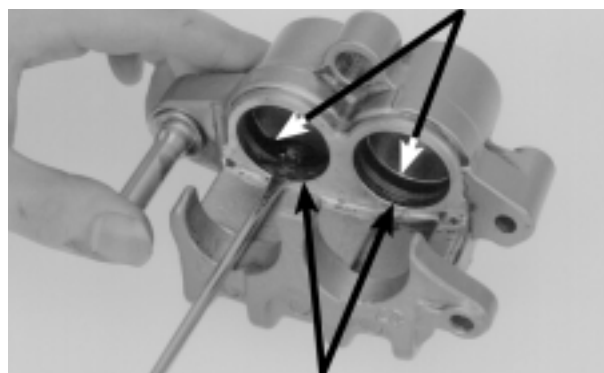
Limite de Uso	27,06 mm
---------------	----------

Meça o diâmetro externo do pistão do cáliper.

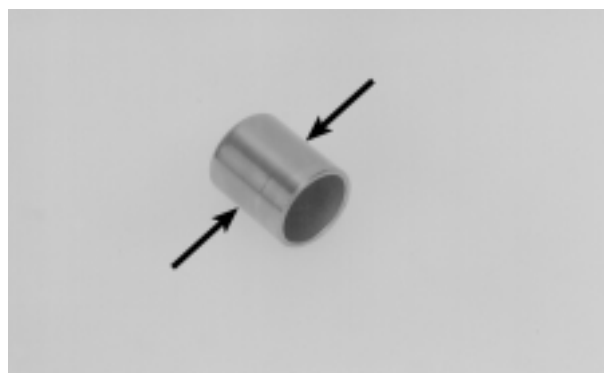
Limite de Uso	26,91 mm
---------------	----------



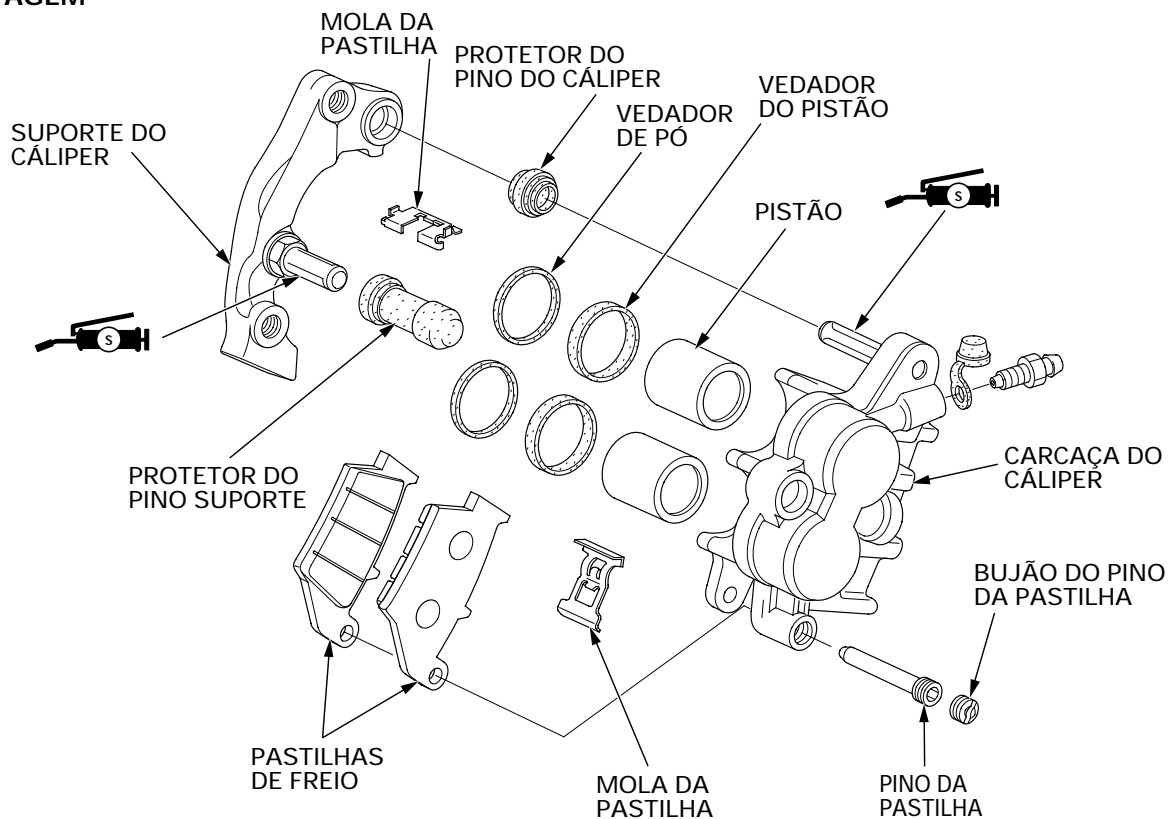
SELOS DO PISTÃO



VEDADORES DE PÓ



MONTAGEM

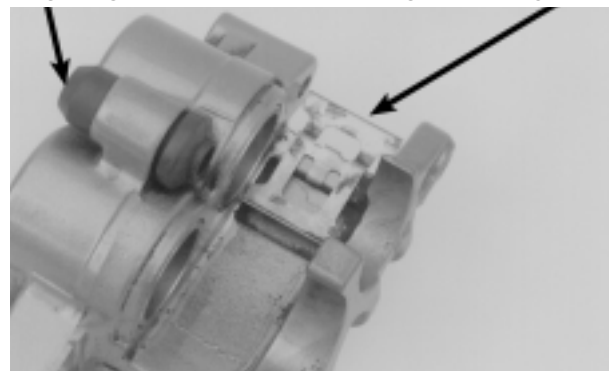
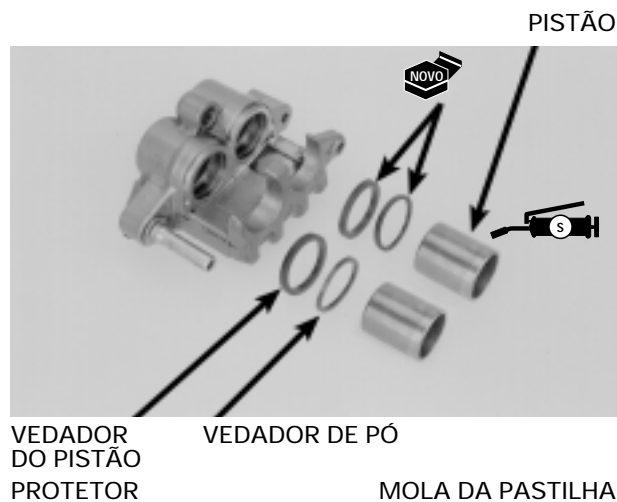


Instale um novo retentor e selo do pistão nas ranhuras do câliper.

Aplique graxa a base de silicone nos pistões do câliper e instale-o no cilindro do câliper com o lado côncavo voltado para as pastilhas.

Instale a mola da pastilha na carcaça do câliper.

Instale o protetor.



Instale o retentor no suporte do câliper.

Instale o protetor.

Inspeção o protetor de borracha do câliper e substitua-o, se estiver endurecido, deteriorado ou danificado.

Instale o protetor do pino suporte na carcaça do câliper.

Instale o protetor do pino do câliper no suporte.

Aplique graxa à base de silicone no câliper e nos pinos suporte e instale o suporte do câliper na carcaça do câliper.

Certifique-se de que os protetores estão corretamente assentados nas ranhuras do pino.

INSTALAÇÃO

Instale o conjunto câliper/suporte no amortecedor esquerdo. Limpe e aplique trava química nas rosas dos parafusos do conjunto do câliper.

Instale o parafuso de fixação superior, 8 x 45 mm.

Instale o parafuso de fixação inferior, 8 x 40 mm.

ATENÇÃO

Cuidado para não inverter a posição do parafuso superior com o parafuso inferior durante a montagem. O parafuso superior têm medida 8 x 45 mm e o inferior 8 x 40 mm.

Aperte os parafusos de fixação com o torque especificado.

TORQUE: Parafuso Superior, 8 x 45 mm: 30 N.m (3,0 kg.m) ou Parafuso Inferior, 8 x 40 mm: 30 N.m (3,0 kg.m)

Conecte a mangueira do freio no câliper com o parafuso de óleo e as novas arruelas de vedação.

Empurre a junção da mangueira de freio em direção do limitador do câliper e, em seguida, aperte o parafuso de óleo com o torque especificado.

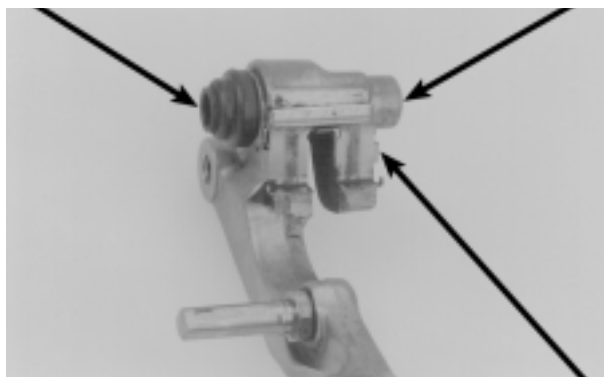
TORQUE: 34 N.m (3,4 kg.m)

Instale as pastilhas do freio (página 15-5).

Abasteça e sangre o sistema hidráulico do freio dianteiro (página 15-3).

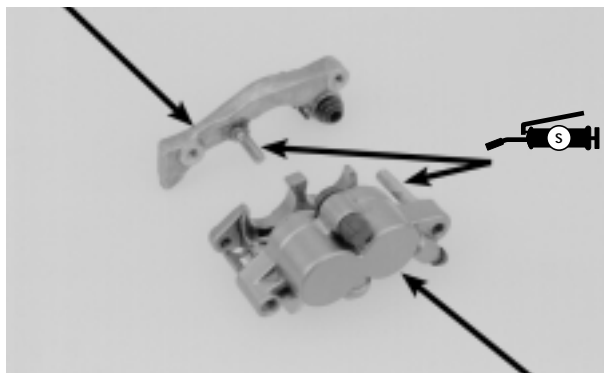
PROTECTOR

SUPORTE



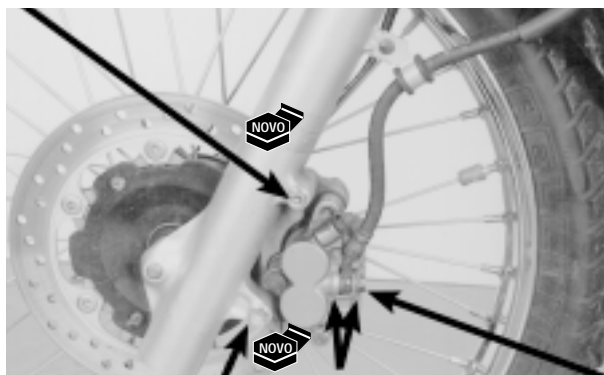
RETENTOR

SUPORTE



CARCAÇA DO CÁLIPER

PARAFUSO, 8 x 45 mm



PARAFUSO, 8x40 mm

ARRUELAS

PARAFUSO

CÁLIPER DO FREIO TRASEIRO

REMOÇÃO

Drene o fluido do sistema hidráulico do freio traseiro (página 15-3).

Remova as pastilhas do freio traseiro (página 15-5).

Remova a roda traseira (pág. 14-3).

Deslize o cábiper do freio para a frente e solte-o da alça lateral do braço oscilante.

Remova o parafuso, arruelas de vedação e a junção da mangueira de freio.

DESMONTAGEM

Remova o cábiper do freio traseiro do suporte.

Remova a mola da pastilha da carcaça do cábiper.

Remova o retentor da pastilha da carcaça do cábiper.

Remova o retentor da pastilha do suporte do cábiper.

Remova o pino do cábiper e os protetores do pino suporte.

Se necessário, aplique ar sob pressão na entrada de fluido para remover os pistões.

Coloque um pedaço de pano sob o cábiper para amortecer a queda do pistão durante a remoção.

Utilize jatos curtos de ar.



Não utilize ar sob alta pressão e não coloque o bocal de ar muito próximo da entrada de fluido para evitar acidentes.

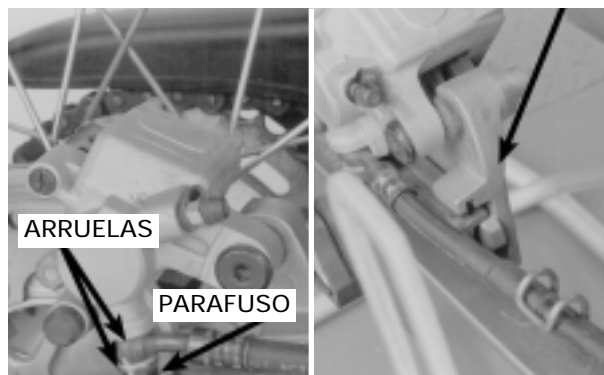
Empurre o selo do pistão e o retentor de pó e levante-os para retirá-los.



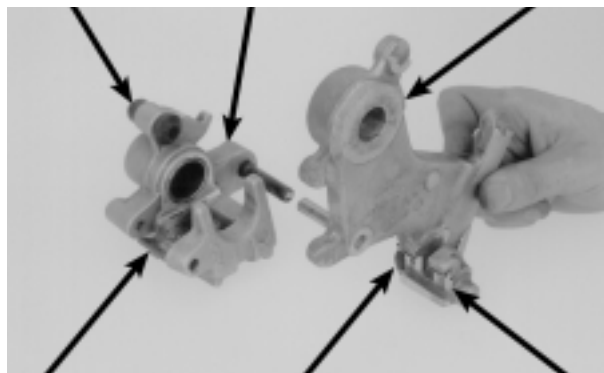
Tenha cuidado para não danificar a superfície deslizante do pistão.

Limpe as ranhuras do selo e do retentor, o cilindro do cábiper e o pistão com fluido de freio novo.

CÁLIPER / SUPORTE



PROTETOR CARCAÇA DO CÁLIPER SUPORTE



MOLA DA PASTILHA PROTETOR RETENTOR



SELO DO PISTÃO



VEDADOR DE PÓ

INSPEÇÃO

Inspeção o cilindro do caliper e o pistão quanto a
escoriações, riscos ou outros danos.

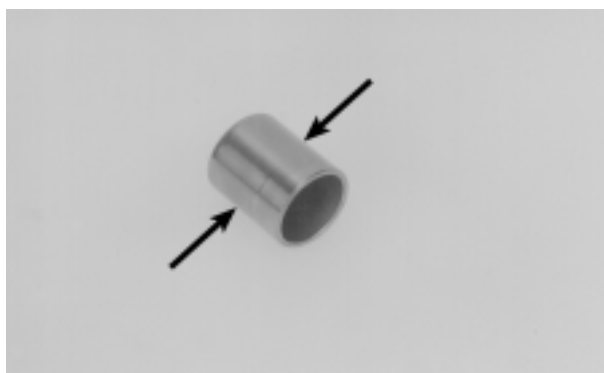
Meça o diâmetro interno do cilindro do caliper.

Limite de Uso	27,060 mm
---------------	-----------

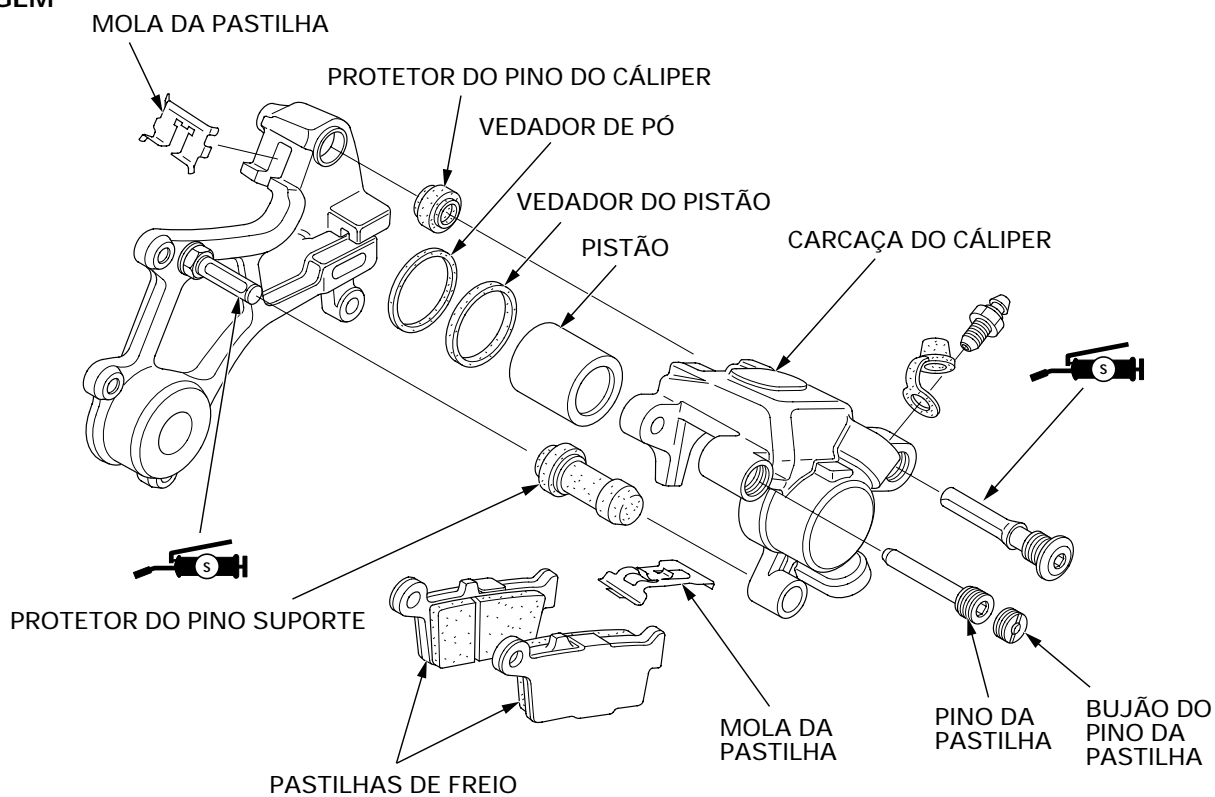


Meça o diâmetro externo do pistão do caliper.

Limite de Uso	26,91 mm
---------------	----------



MONTAGEM



Instale o novo pistão, o retentor de pó e o selo do pistão nas ranhuras do câliper.

Aplique graxa à base de silicone no pistão e instale-o no cilindro do câliper com sua extremidade aberta virada para as pastilhas.

Inspecione a mola da pastilha quanto a danos e substitua-a, se necessário.

Instale a mola da pastilha na carcaça do câliper.

Inspecione o protetor de borracha do câliper e substitua-o, se estiver endurecido, deteriorado ou danificado.

Instale o protetor do pino do câliper no suporte.

Aplique graxa à base de silicone no câliper e nos pinos suporte e instale o suporte do câliper na carcaça do câliper.

Certifique-se de que os protetores estão corretamente assentados nas ranhuras do pino.

INSTALAÇÃO

Instale temporariamente as junções da mangueira do freio na carcaça do câliper utilizando arruelas de vedação novas e os parafusos. Empurre a junção da mangueira do freio em direção do limitador do câliper e, em seguida, aperte o parafuso de fixação com o torque especificado.

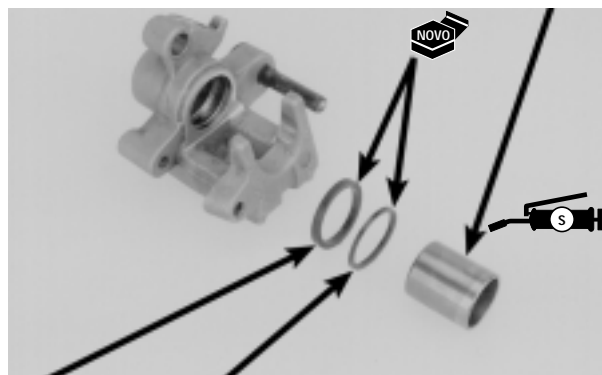
TORQUE: 34 N.m (3,4 kg.m)

Instale o conjunto câliper/suporte no braço oscilante alinhando a lingüeta do suporte com a alça lateral do braço oscilante.

Instale a roda traseira (pág. 14-10).
Instale a pastilha de freio (pág. 15-5).

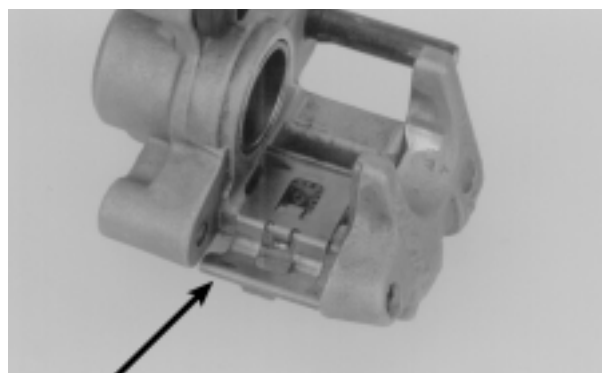
Abasteça e sangre o sistema hidráulico do freio traseiro (pág. 15-3).

PISTÃO



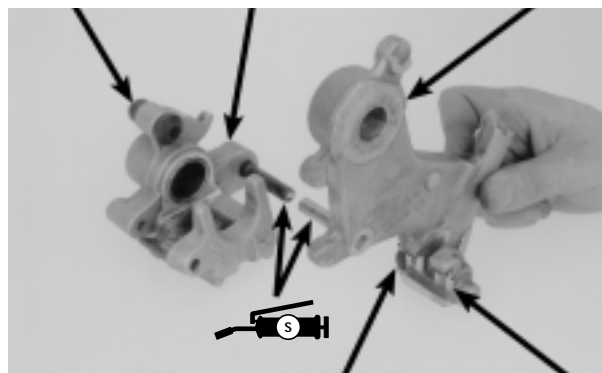
SELO DO PISTÃO

VEDADOR DE PÓ



MOLA DA PASTILHA

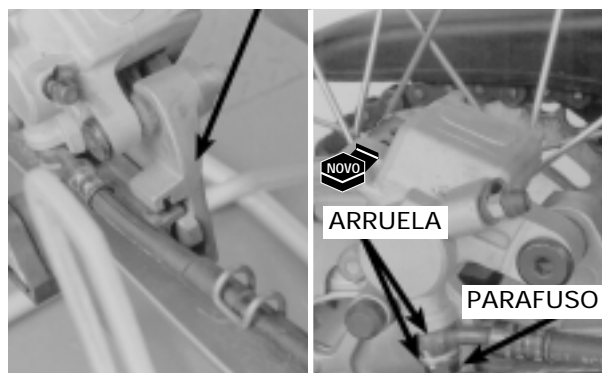
PROTECTOR CARCAÇA DO CÁLIPER SUPORTE



PROTECTOR

RETENTOR

CÁLIPER/SUPORTE



ARRUELA

PARAFUSO

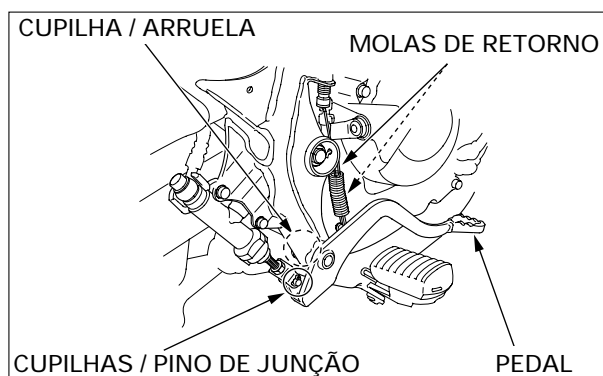
PEDAL DO FREIO

REMOÇÃO

Desacople a haste de acionamento do pedal do freio removendo a cupilha e o pino de junção.

Desacople as molas de retorno do pedal.

Remova a cupilha, arruela e o pedal do freio.



INSTALAÇÃO

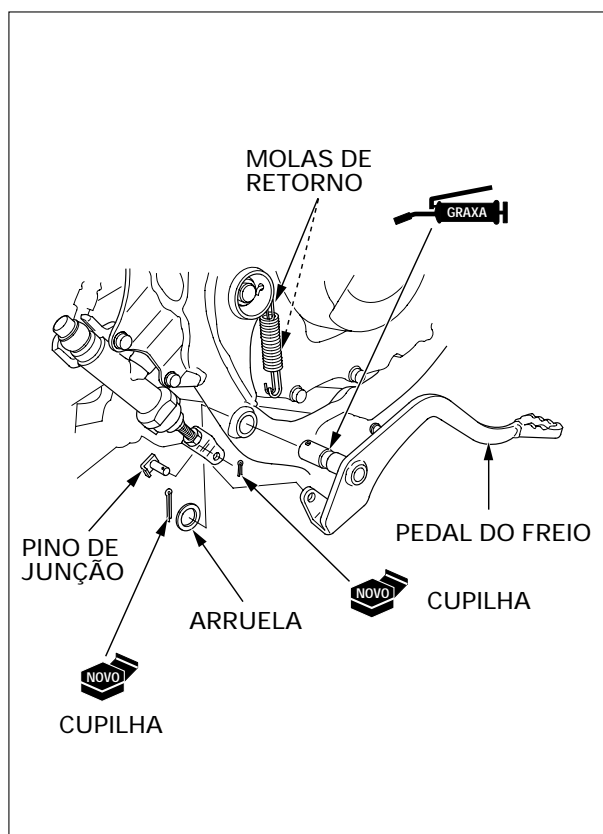
Aplique graxa no eixo e instale-o na articulação do pedal de freio do chassi.

Aplique graxa na articulação do pedal do freio e instale-o no chassi.

Fixe o pedal do freio utilizando a arruela e uma cupilha nova.

Instale as molas de retorno no pedal do freio.

Acople a haste de acionamento no pedal juntamente com o pino de junção. Fixe o pino com uma cupilha nova.



COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviço descreve os procedimentos de serviço para a NX-4 FALCON. Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para garantir condições perfeitas de funcionamento da motocicleta.

A 1ª manutenção programada é muito importante, pois irá compensar os desgastes iniciais que ocorrem durante o período de amaciamento.

Os Capítulos 1 e 3 aplicam-se à toda motocicleta.

O Capítulo 2 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que pode ser necessária para efetuar os serviços descritos nos capítulos subseqüentes.

Os Capítulos 4 a 20 apresentam as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Localize o capítulo desejado nesta página. Em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos apresenta uma ilustração do sistema ou conjunto, as informações de serviço e a diagnose de defeitos.

As páginas seguintes apresentam procedimentos mais detalhados.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o Capítulo 21, "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, PROCEDIMENTOS E ESPECIFICAÇÕES APRESENTADAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS SOBRE O PRODUTO NO MOMENTO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO.

A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA RESERVA-SE O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, SEM QUE ISTO INCORRA EM QUAISQUER OBRIGAÇÕES.

NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AUTORIZAÇÃO PRÉVIA POR ESCRITO.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-Venda
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/CARENAGEM/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/ARTICULAÇÃO DE MUDANÇA DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/ EMBREAGEM DE PARTIDA	10
	TRANSMISSÃO	11
	ÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO	12
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	13
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	14
	FREIO HIDRÁULICO	15
SISTEMA ELÉTRICO	SISTEMA DE CARGA/BATERIA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	PARTIDA ELÉTRICA	18
	LUZES/INDICADORES/INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMA ELÉTRICO	20
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	21